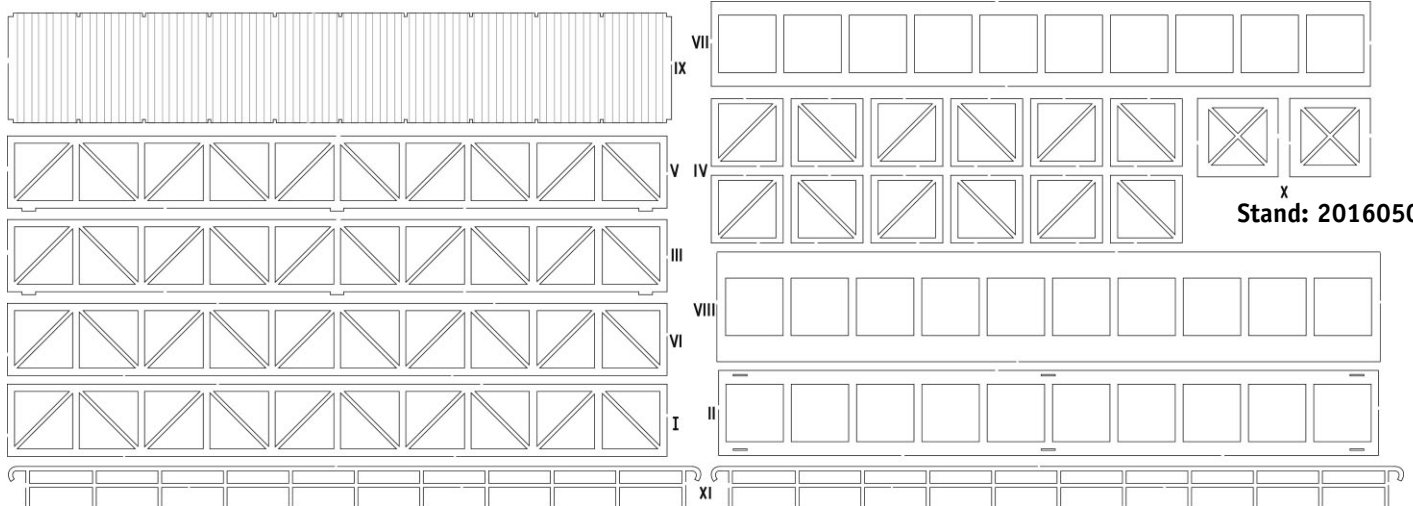


Montageanleitung: Kl. Gitterbrücke für Feldbahn/Fußgänger



Stand: 20160503

A. Nur die benötigten Teile aus der Platine heraustrennen. Zunächst die Teile I und II. Mittig aufeinanderlegen und flüssigen Sekundenkleber an den Rändern von I zunächst an mehreren Punkten zum Fixieren auf II hineinlaufen lassen; dabei beachten, dass die Montageschlitz nicht zulaufen. Die Klebung anschließend über die ganze Länge ergänzen und mit der Cutterklinge anpressen.

B. Anschließend Teil III aus dem Karton herauslösen und mit Hilfe der Montageschlitz positionieren und an mehreren Punkten mit Sekundenkleber fixieren.

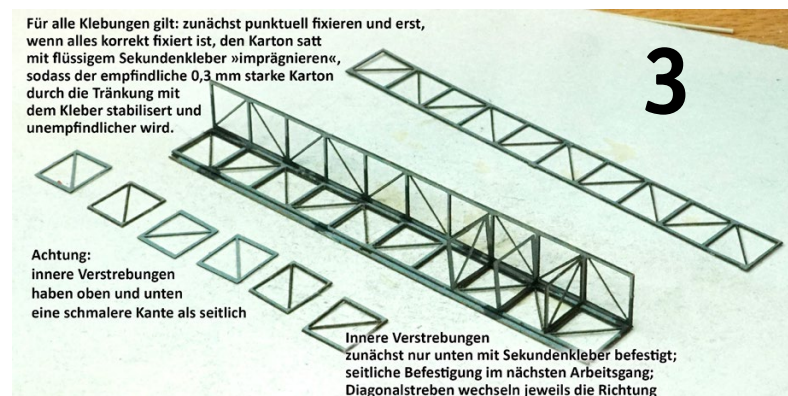
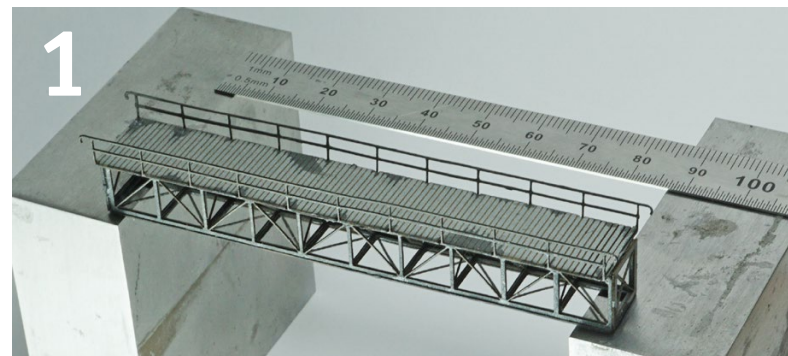
C. In den so entstandenen Winkel werden die Gitterverstrebrungen IV nach und nach und von Verstrebrung zu Verstrebrung in der Richtung wechselnd zunächst **nur unten** an der etwas dünneren Kante fixiert (siehe Abb. 3). Dazu ein Gitter mit der Pinzette greifen, an der Unterkante mit Sekundenkleber einstreichen und auf dem Basisträger aufsetzen. Am Anfang und Ende bleibt eine Position frei: An den Enden werden später die gekreuzten Gitter X aufgesetzt.

D. Sind alle Innenverstrebrungen an der Unterkante verklebt, erfolgt die Verklebung mit dem seitlichen Gitter III; dabei kann man die Innenverstrebrungen ggfs. noch senkrecht ausrichten.

E. Anschließend wird das zweite Seitengitter IV angebracht. Das sollte mit den Diagonal-Verstrebrungen parallel zu I erfolgen. Wie schon vorher gilt: erst punktuell fixieren, dann über die ganze Kante satt verkleben.

F. Auf den inneren Verstrebrungsgittern aufliegend, zwischen III und IV und mit diesen an der Oberkante fluchtend, wird nur das obere Gitter VI verklebt. Darüber folgen die Rahmengitter VII und VIII und abschließend die Fahrbahn IX. Anschließend werden auf den beiden Stirnenden die kreuzförmig verstrebrten Abschlussgitter aufgeklebt.

G. Nach der Erholungsphase F folgt nun wieder ein kniffliger Teil: Die Montage der Geländer. Wer mag, kann die Geländer nach Herauslösen aus dem Karton zunächst mit Sekundenkleber tränken und dadurch deren Stabilität erhöhen. Dann ein Geländer mit der Pinzette von oben in der Mitte greifen, die drei senkrechten Streben in der Mitte unten mit gel-förmigem Sekundenkleber bestreichen und in den Aussparungen der Fahrbahn ansetzen. Halten bis die Verbindung halbwegs stabil ist. Dann von der Mitte ausgehend, Strebe für Strebe verkleben. Da empfiehlt es sich, nicht mit Tube oder Flasche direkt heranzugehen, sondern eine kleine »Pfütze« mit flüssigem Sekundenkleber (ca. 8 mm Durchmesser) auf einer Unterlage zu platzieren und mit einem Zahnstocher oder einem Draht einen Tropfen aufzunehmen und am Fuß der Geländerstrebe zu platzieren.



H. Insbesondere das Geländer, aber auch die Gitterstreben, sollten satt mit flüssigem Sekundenkleber bestreichen werden, um den Karton zu stabilisieren und unempfindlicher zu machen. Bei den Geländern kann man das vor der Montage machen (siehe G.), bei allen anderen Teilen erst nach der Montage. Durch das Bestreichen mit Sekundenkleber bekommt die Brücke einen leicht metallischen Glanz, der – abgesehen von den Holzplanken – ggfs. eine weitere farbliche Behandlung erübrigt. Einen leichten Flugrost per Airbrush aufzubringen wäre in jedem Falle stilgerecht.