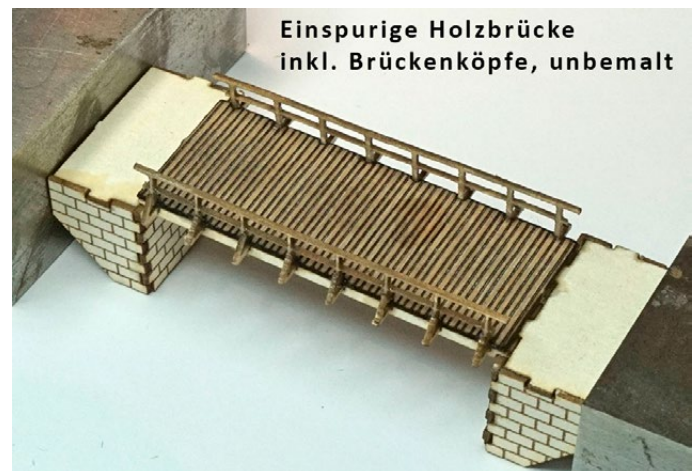
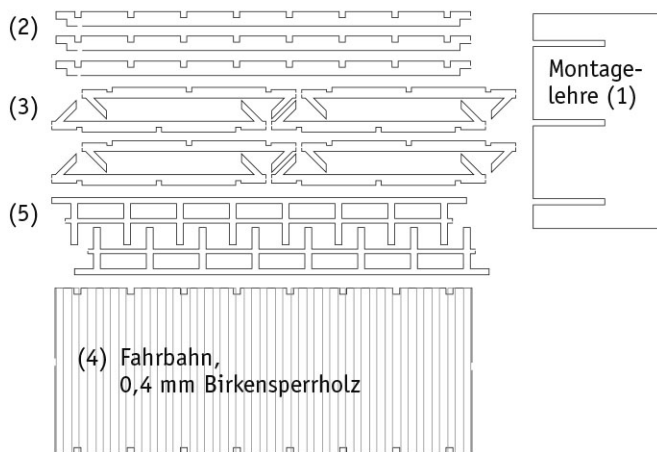
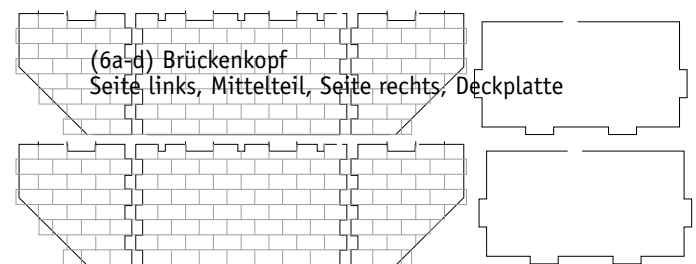


Montageanleitung: Kleine Holzbrücke + Brückenköpfe



A. Zunächst die Einzelteile mit scharfem Cutter von der Rückseite (Haltestege dort besser sichtbar) aus der Platte heraustrennen; nicht heraushebeln oder reißen ... das Material (in diesem Fall Finnplatte, 1mm) fasert sonst aus oder bricht.



B. Die Montagelehre (1) auf eine ebene, glatte Unterlage legen und die drei Längsträger (2) in die Schlitzte bündig einschieben (siehe Abbildung 1). Anschließend neben der Montagelehre den ersten Querträger (3) mit der Pinzette vorsichtig in die Aussparungen einsetzen, so dass die Oberkanten von Längs- und Querträger bündig sind. Dann an den drei Kreuzungspunkten von Längs- und Querträgern einen winzigen Tropfen Sekundenkleber in die Ritzen einfließen lassen und ca. 30 Sekunden warten, bis der Kleber angezogen hat.

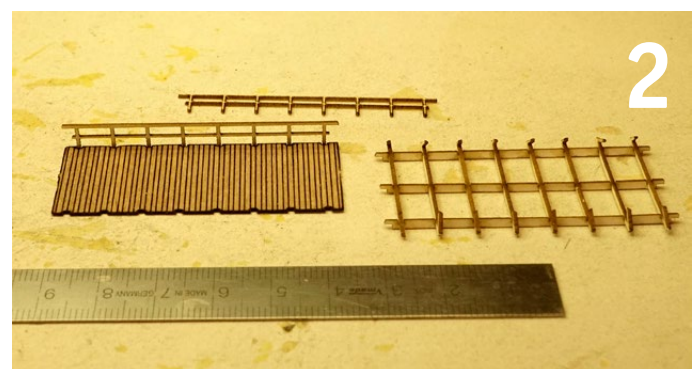


Am besten einen Sekundenkleber in einem Gebinde verwenden, das sich gut dosieren lässt. Bei mir hat sich für diese Zwecke Pattex Sekundenkleber »Flüssig Matic« bewährt.

Das ist beim ersten Querträger noch etwas fummelig, wird bei den nächsten Trägern aber einfacher. Man kann dann, anders als beim ersten Querträger, auch zügig weiter arbeiten. Das Einsetzen der Querträger geschieht ohne Druck, ggfs. hilft geringfügiges Bewegen der Längsträger-Enden, damit die Nutungen exakt übereinander liegen.

C. Wenn man den letzten Querträger auf der offenen Seite fixiert hat, wird die Montagelehre abgezogen und die beiden restlichen Querträger können fixiert werden.

D. Es empfiehlt sich vor Montage der Fahrbahn (4), zunächst ein Geländer (5) in die Aussparungen der Fahrbahn einzukleben (siehe Abbildung 2); dabei muss das Geländer unten und außen bündig mit der Fahrbahnplatte abschließen ... und man muss vermeiden, dass dabei die beiden Teile mit der Montageunterlage verkleben. Sollte das passieren: keine Panik ... nicht reißen oder hebeln, sondern mit einem lang ausgefahrenen Cutter die Konstruktion schneidend von der Montagefläche lösen.



E. Die Fahrbahn mit dem einem montierten Geländer kann nun mit der Balkenkonstruktion verbunden werden. Wie bei der Befestigung der Querträger empfiehlt sich: erst die beiden Elemente aneinandersetzen, mit einer Hand halten, umdrehen und von unten an mehreren Stellen flüssigem Sekundenkleber fixieren.

F. Nun das zweite Geländer in die Fahrbahnaussparungen einsetzen und fixieren. Abschließend kann man – insbesondere im Geländerbereich – die filigranen Teile mit Sekundenkleber überstreichen und so unempfindlicher machen.

G. Die Montage der Brückenköpfe (6a-d) ist deutlich einfacher: Man kann die vier Teile zusammenstecken und dann mit drei

Fingern der einen Hand so halten, dass man von unten dünnflüssigen Sekundenkleber in die Kanten laufen lassen kann. Dabei ist natürlich darauf zu achten, dass alle Verzahnungen bündig abschließen. Wem das mit Sekundenkleber zu heikel ist, der kann hier auch normalen Klebstoff verwendet ... dann kann man nach Auftragen des Klebers den Brückenkopf auf die Montagefläche legen und die Teile in Ruhe nachjustieren bzw. anpressen.