

Montageanleitung: Dachgepäckträger 1:45

Die filigranen seitlichen Gitter und die Leiter werden behutsam aus dem Karton gelöst und als erste Maßnahme mit flüssigem Sekundenkleber bestrichen, um sie unempfindlicher zu machen; anschließend erfolgt die farbliche Behandlung. Der Lattenrost braucht in keiner Weise vorbehandelt werden.

Der Lattenrost wird direkt mittig auf den ebenen Teil des Busdaches aufgeklebt (Bastelkleber oder UHU-hart). Zum einen ist auf exakte Zentrierung zu achten, zum anderen auf sparsame Kleber-Verwendung, damit in den Bretterfugen kein Klebstoff hervorquillt.

Man fährt dann sinnvollerweise mit der Montage der hinteren Reling an und klebt dieses Gitter mit dem unteren Querstab an

die Lattenenden. Achtung: der Mittelholm der Gitter ist etwas oberhalb der Mitte; oben ist also dort, wo der etwas kleinere Gitterabstand ist.

Es folgt die Montage des ersten Seitengitters ... davor muss ggf. das Stabilisierungsdreieck vorne einen Hauch nach innen gebogen werden ... vorher also erst einmal anhalten.

Sobald diese beiden ersten Gitterteile verklebt sind und sich gegenseitig auch in der Senkrechten stabilisieren, lassen sich die beiden weiteren Gitterteile relativ leicht montieren.

Bei der Leiter werden die sechs Haltefüßchen/Abstandshalter mit einer Pinzette rechtwinklig nach hinten abgeknickt, an der zweiten Sprosse von oben wird die Leiter – wie im Foto zu sehen – um ca. 45° nach hinten abgeknickt und die beiden Leiterenden werden oberhalb der obersten Sprosse scharf nach hinten geknickt. Mit diesem Knick wird die Leiter über die Reling gehängt und hier mit flüssigem Sekundenkleber fixiert. Erst wenn diese Klebung ausgehärtet ist, wird die Leiter leicht vom Bus weggebogen und die sechs Abstandshalter-Enden werden mit Sekundenkleber benetzt ... die Leiter insgesamt wird dann leicht an den Bus gedrückt und gehalten, bis auch diese Klebestellen abgetrocknet haben.



Bitte beachten Sie auch die Hinweise zu Verfahren und Klebertechniken auf meiner Shop-Website

